

DEMARKO MILITARY VEHICLES

ST 555-20W.M
ST 775-20W.M



Jesteśmy
gotowi
na każdą
misję.



Jesteśmy firmą rodzinną. Przeszliśmy drogę od niewielkiego warsztatu w Świętochłowicach do zakładów produkcyjnych o powierzchni ponad 20 000 m². Staliśmy się silną, stabilną i rozpoznawalną europejską marką.

Do każdego projektu podchodzimy indywidualnie. Nasi Klienci zawsze mogą liczyć na profesjonalne wsparcie i doradztwo techniczne. Zapewniamy je dedykowani opiekunowie oraz kadra ekspertów. Budujemy z Klientami trwale relacje oparte na pełnym zaufaniu. Zapewniamy im stabilność, spokój i bezpieczeństwo. Pragniemy, by zgłaszając nam swoje zapotrzebowanie, wiedzieli, że zajmiemy się całą resztą.

Znamy się na naszej pracy i potrafimy ją dobrze wykonywać.

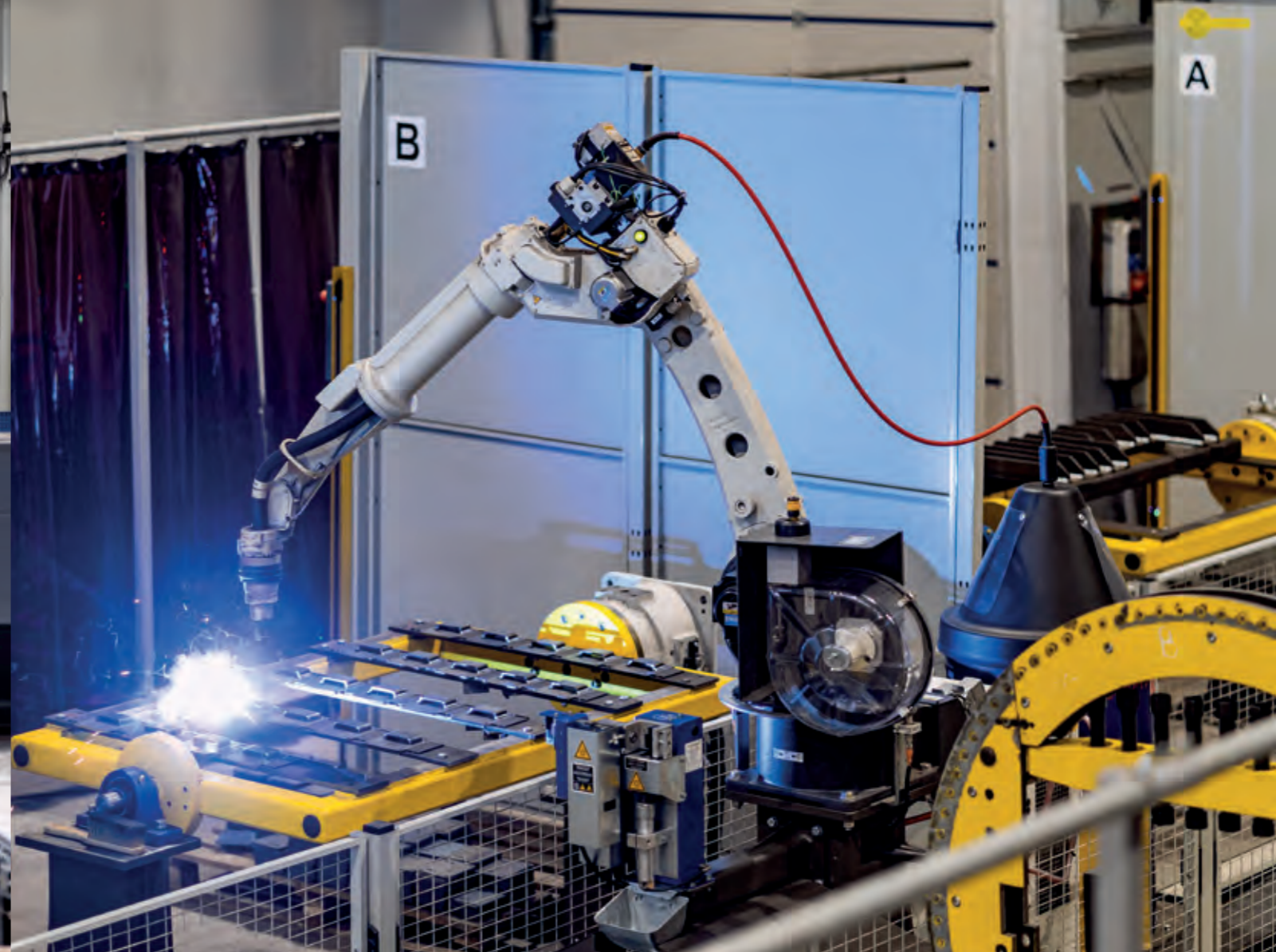


Nowoczesne rozwiązania produkcyjne

Stawiamy na zoptymalizowane procesy produkcyjne, nowoczesne technologie i wysoko wykwalifikowanych pracowników. Nasz stale rozbudowywany park maszynowy to aktualnie ponad 40 nowoczesnych maszyn CNC. Tak bogate zaplecze sprzętowe i technologiczne oraz systematyczne doposażanie stanowisk produkcyjnych w narzędzia oraz urządzenia kontrolujące, wyznaczają najwyższe standardy, aby zagwarantować Użytkownikowi Końcowemu doskonałą jakość naszych pojazdów.

Rozwiązania dopasowane do potrzeb

Dzięki naszemu doświadczeniu, elastyczności i ugruntowanej wiedzy technicznej jesteśmy w stanie zaoferować idealnie dopasowane rozwiązania do każdego zadania transportowego. Wiedza i kompetencja – od etapu projektowania aż po produkcję, od początku aż do końca. U nas uzyskasz najlepsze rozwiązanie dopasowane do Twojego zadania transportowego.



Automatyzacja i robotyzacja

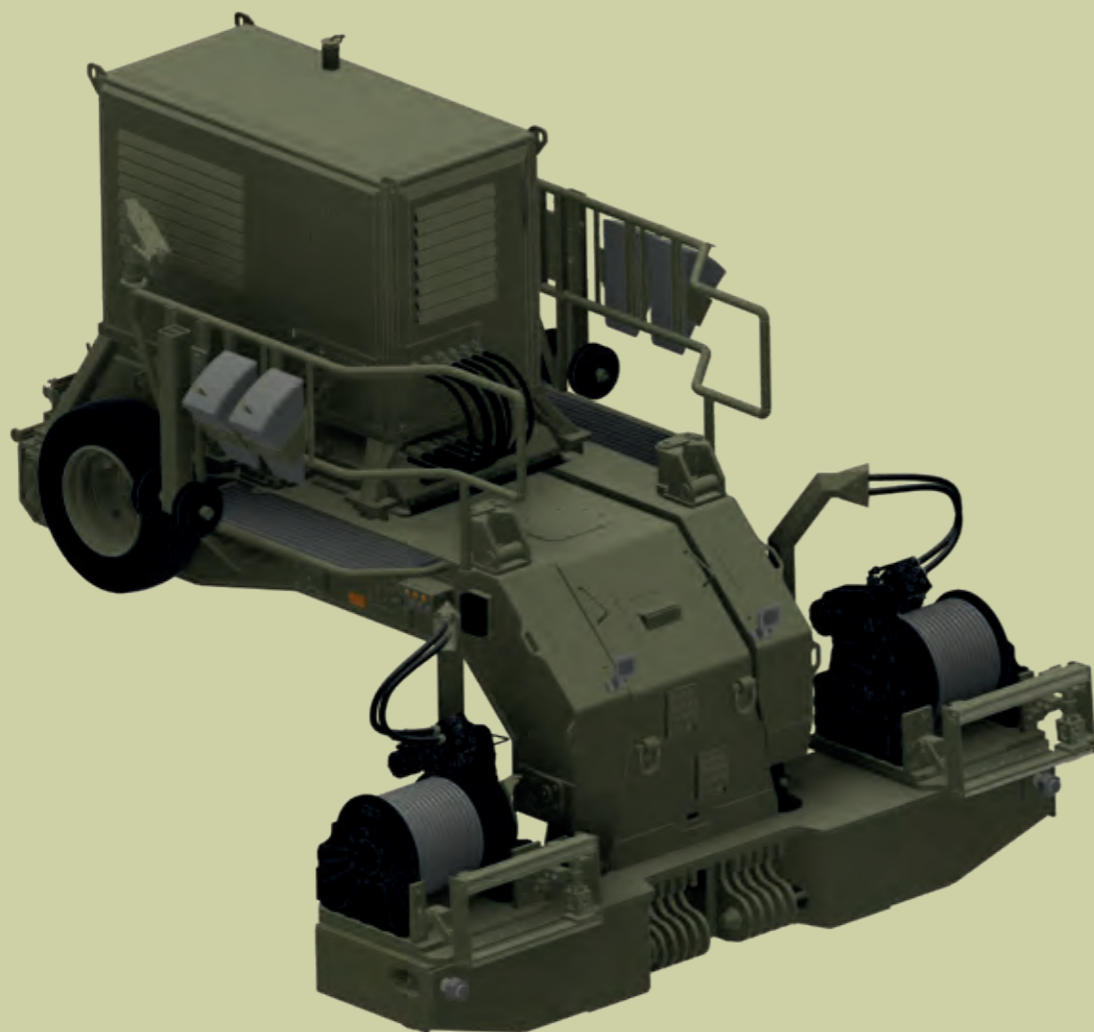
Stopień automatyzacji i robotyzacji to kluczowe wyznaczniki innowacyjności procesu produkcyjnego. Uzupełniając się wzajemnie zapewniają nam możliwość szybszego, dokładniejszego i bezpieczniejszego wykonywania procesów produkcyjnych oraz optymalizację kosztów. Współpraca maszyn z automatyką i oprogramowaniem jest elementem kluczowym, dającym pracownikom możliwość skoncentrowania się na zasadniczych zadaniach, a Klientom gwarantującym niezawodność dostaw w systemie *just in time*.

Przemysł i sztuczna inteligencja

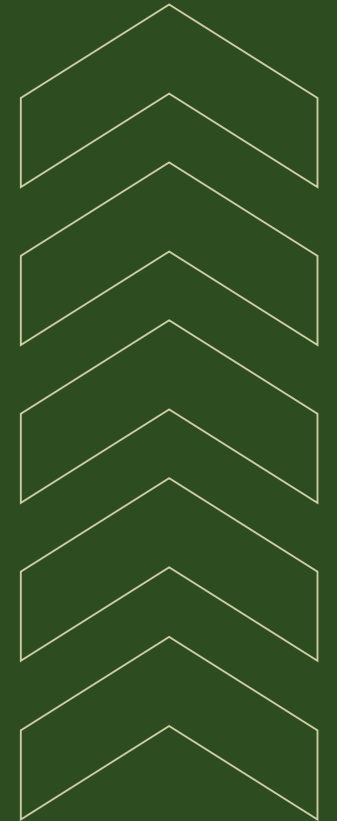
Internet of Things (IoT) wszystko komunikuje się z wszystkim. To dogłębna transformacja cyfrowa i automatyzacja procesów produkcyjnych, obejmująca cały łańcuch dostaw: od złożenia zamówienia i dostarczenia komponentów dla trwającej produkcji, aż po wysyłkę towaru do Klientów i usługi posprzedażowe. Inteligentna sieć sterująca procesami przyczynia się do znacznej ich optymalizacji i zapewnia dostęp do praktycznie każdej przydatnej informacji na temat procesu produkcji w dowolnym czasie i z dowolnego miejsca. Poprzez wdrożenie rozwiązań sztucznej inteligencji mamy możliwość zwiększenia wydajności produkcji, przy jednoczesnym obniżeniu jej kosztów, dzięki czemu jesteśmy w sposób elastyczny reagować na potrzeby Klientów.

One-Hydra-Neck Technology™

Uniwersalna łabędzia szyja. Siłowniki hydrauliczne oprócz regulacji wysokości umożliwiają zmianę siły nacisku na siódło ciągnika, a dokładany power-pack umożliwia napęd 2 wciągarek oraz płynne sterowanie położeniem szyi.



Wydajniej Szybciej Elastyczniej



Potrójcie Wasze
korzyści dzięki KBN!

DEMARKO S.A.

Program Operacyjny Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020 Działanie 1.2: Sektorowe programy B+R, Program sektorowy INNOMOTO

Tytuł projektu: „Opracowanie prototypu specjalistycznej naczepy modułowej do przewozu czołgów, ciężkiego sprzętu gaśnicowego oraz pozostałego sprzętu i pojazdów wojskowych”.

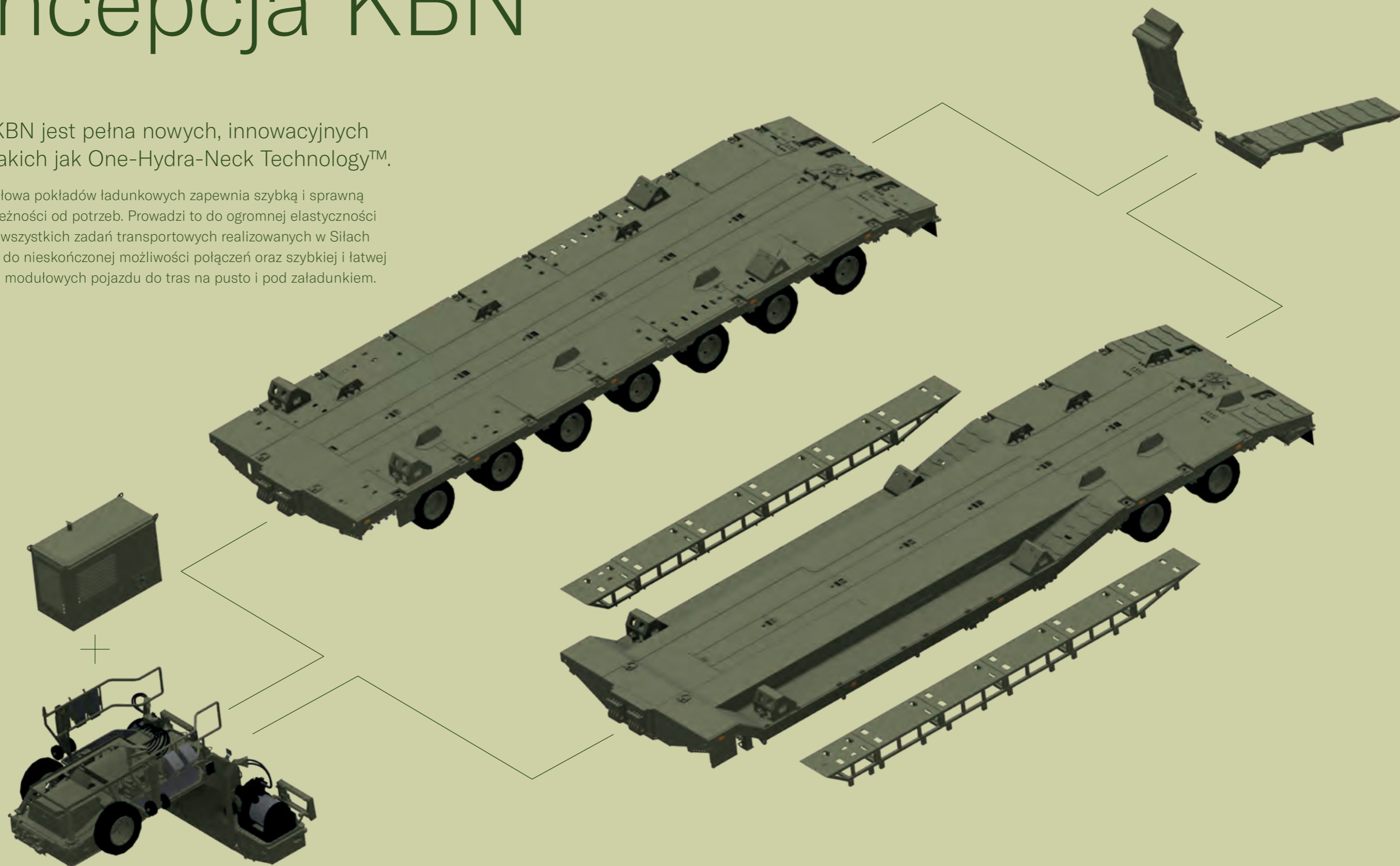
Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój. Projekt realizowany w ramach konkursu Narodowego Centrum Badań i Rozwoju: Sektorowe programy B+R INNOMOTO.



Koncepcja KBN

Koncepcja KBN jest pełna nowych, innowacyjnych rozwiązań, takich jak One-Hydra-Neck Technology™.

Konstrukcja modułowa pokładów ładunkowych zapewnia szybką i sprawną ich wymianę w zależności od potrzeb. Prowadzi to do ogromnej elastyczności w czasie realizacji wszystkich zadań transportowych realizowanych w Siłach Zbrojnych, a także do nieskończonej możliwości połączeń oraz szybkiej i łatwej adaptacji platform modułowych pojazdu do tras na pusto i pod ładunkiem.



ST 555-20W.M

5-osiowa

WYMIARY

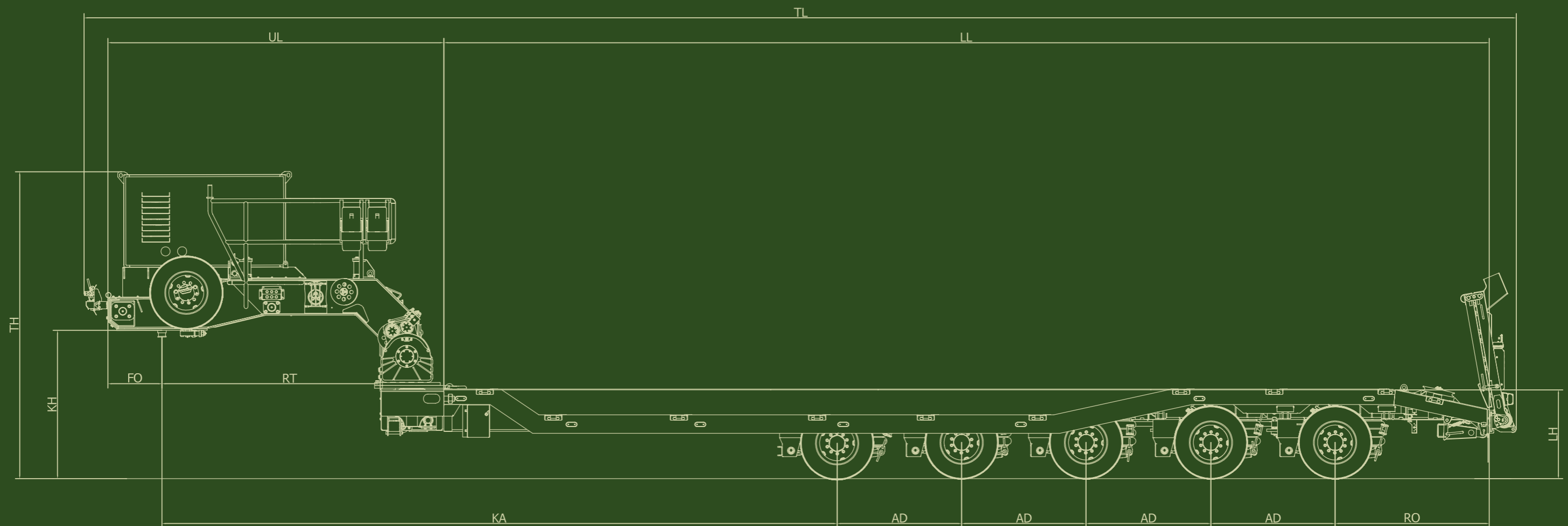
| | | |
|----|--|------------------|
| TL | Długość całkowita | 15 530 mm |
| W | Szerokość | 3 450 mm |
| KH | Wysokość sprzęgu | 1 250 – 1 650 mm |
| LH | Wysokość pokładu ładunkowego | 960 mm |
| LL | Długość dolnego pokładu ładunkowego | 11 335 mm |
| UL | Długość górnego pokładu ładunkowego | 3 640 mm |
| FO | Zwis przedni | 585 mm |
| RO | Zwis tylni | 1 720 mm |
| RT | Promień skrętu ciągnika | 2 305 – 2 365 mm |
| RA | Promień skrętu naczepy | 905 mm |
| AD | Rozstaw osi | 1 350 mm |
| KA | Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi | 7 320 mm |

MASY

| | |
|------------------------|-----------|
| Masa całkowita pojazdu | 72 800 kg |
| Masa naczepy | 21 500 kg |
| Masa generatora | 1 300 kg |
| Dopuszczalna ładowność | 50 000 kg |

NACISKI

| | |
|-----------------------------|---------------|
| Maksymalny nacisk na siedło | 20 000 kg |
| Nacisk na osie | 5 x 12 000 kg |



ST 775-20W.M

7-osiova

WYMIARY

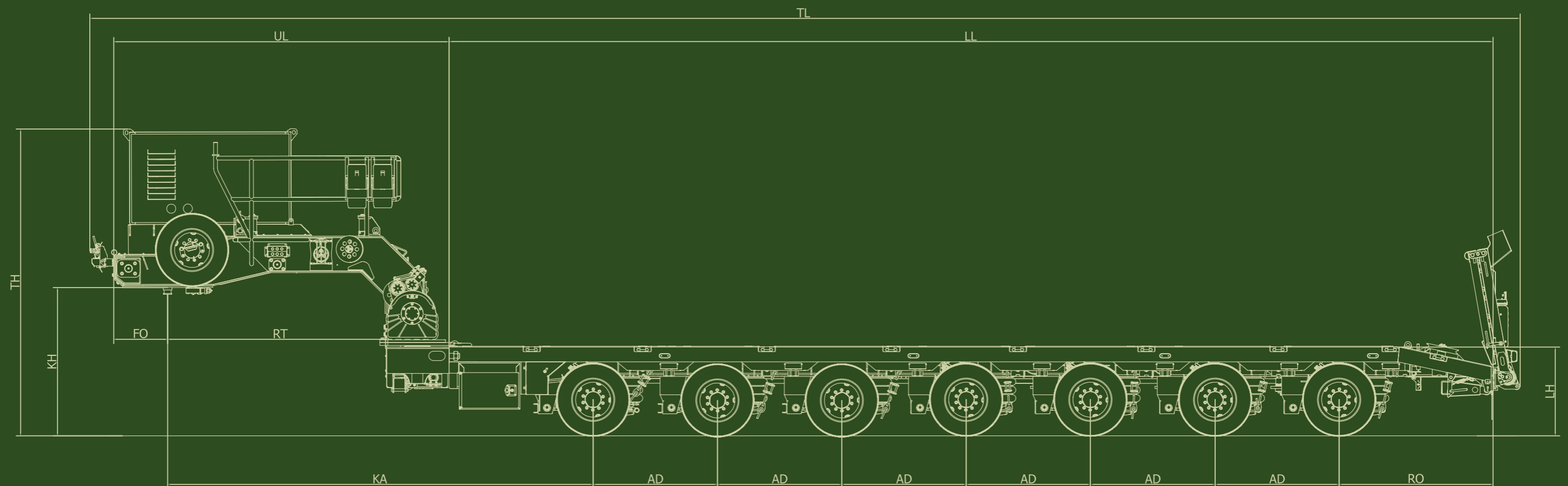
| | | |
|----|--|------------------|
| TL | Długość całkowita | 15 530 mm |
| W | Szerokość | 3 450 mm |
| KH | Wysokość sprzęgu | 1 250 – 1 650 mm |
| LH | Wysokość pokładu ładunkowego | 960 mm |
| LL | Długość dolnego pokładu ładunkowego | 11 335 mm |
| UL | Długość górnego pokładu ładunkowego | 3 640 mm |
| FO | Zwis przedni | 585 mm |
| RO | Zwis tylni | 1 720 mm |
| RT | Promień skrętu ciągnika | 2 305 – 2 365 mm |
| RA | Promień skrętu naczepy | 905 mm |
| AD | Rozstaw osi | 1 350 mm |
| KA | Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi | 4 620 mm |

MASY

| | |
|------------------------|-----------|
| Masa całkowita pojazdu | 97 100 kg |
| Masa naczepy | 25 800 kg |
| Masa generatora | 1 300 kg |
| Dopuszczalna ładowność | 70 000 kg |

NACISKI

| | |
|-----------------------------|---------------|
| Maksymalny nacisk na siedło | 20 000 kg |
| Nacisk na osie | 7 x 12 000 kg |



1
OŚWIETLENIE

24V instalacja elektryczna posiadająca klasę szczelności IP67 oraz oświetlenie zaciemniające black-out.

2
NAJAZDY

Najazdy dwusekcyjne sterowane hydraulicznie lub ręcznie z możliwością dostosowania rozstawu do załadowywanego pojazdu.

3
AGREGATY OSIOWE

Moduły pokładowe uzbrojone w osie o zróżnicowanym śladzie zapewniające dużą stabilność. Hydrauliczny system skrętu osi zapewniający naczepom doskonałą zwrotność, wpływając jednocześnie na wydłużenie czasu eksploatacji opon.

4
POKŁADY ŁADUNKOWE

Moduły pokładowe wyposażone w szereg uchwytów i mocowań umożliwiających bezpieczne unieruchomienie każdego rodzaju sprzętu na czas transportu. Dodatkowe wyposażenie w postaci klinów oporowych i płóc ułatwiających proces załadunku.

5
KONSTRUKCJA MODUŁOWA

Modułowa konstrukcja wykonana ze stali o podwyższonych własnościach wytrzymałościowych zapewniająca dużą sztywność w warunkach terenowych. Zintegrowane zagłębienia do przewożenia pojazdów o dużej wysokości.

6
ŁABĘDZIA SZYJA

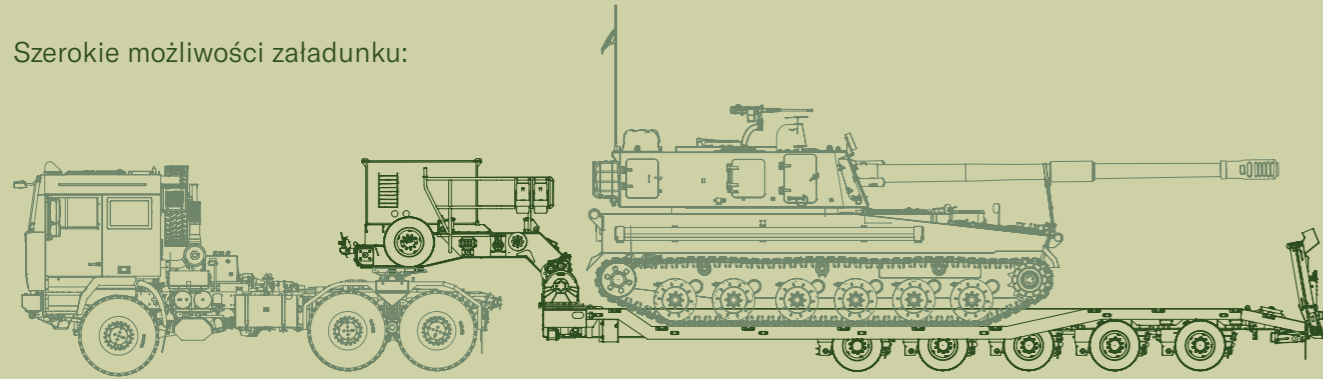
Szyja hydrauliczna dostosowana do ciągników wojskowych i cywilnych z systemem umożliwiającym szybką zmianę wysokości sprzęgu w zakresie 1 250 – 1 650 mm oraz kompensację siły nacisku na siódło. Szyja uzbrojona w 2 wciągarki o uciążu 24T każda zamocowane na obrotowych podstawach służące do załadunku i samoewakuacji.



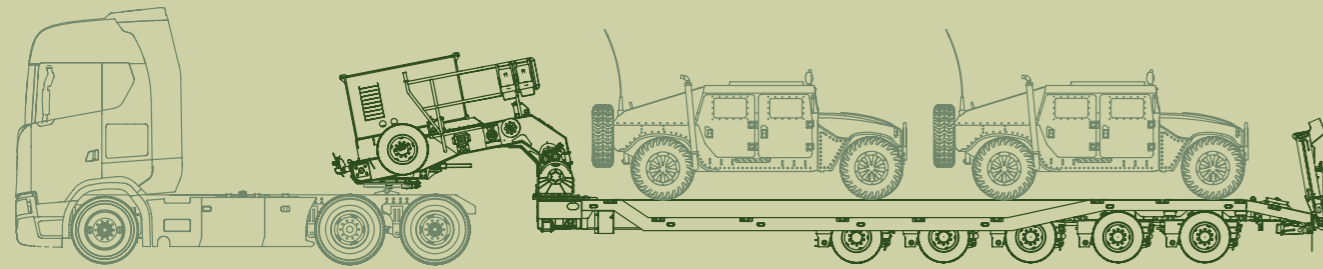
UNIWERSALNOŚĆ
ZASTOSOWAŃ

Przykłady z ciągnikami
wojskowymi i cywilnymi

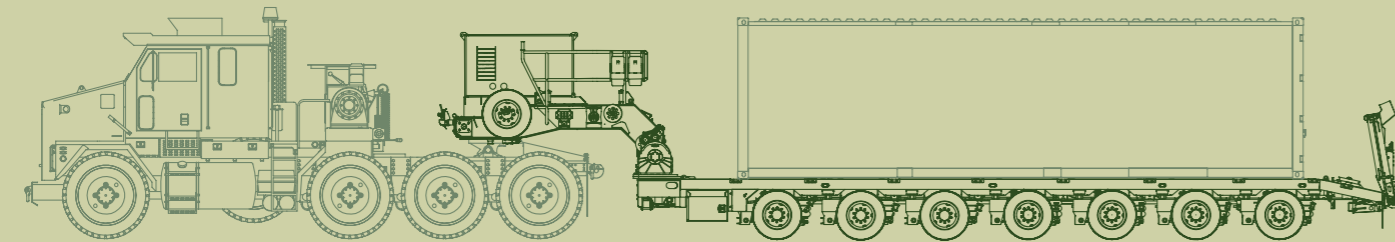
Szerokie możliwości załadunku:



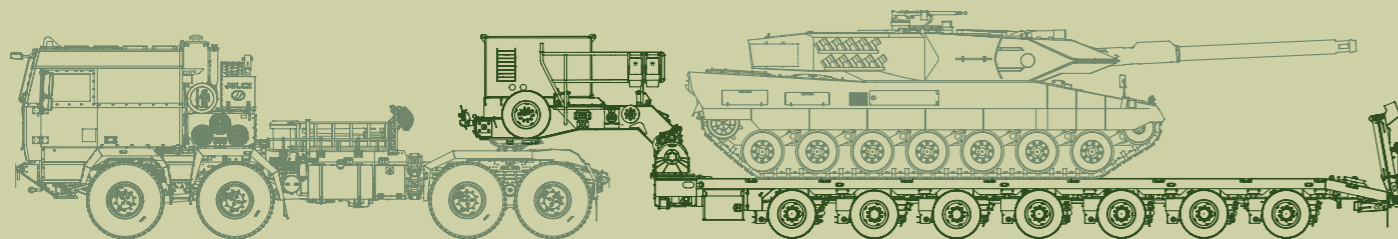
Samobieżne haubice: KRAB, K9



Sprzęt kołowy



Kontenery



Czołgi: ABRAMS, LEOPARD, CHALLENGER, K2



Scentralizowany system smarowania z opcją konwersji na automatyczny układ centralny.



System prowadzenia lin z kołem nawrotnym. Uchylna osłona instalacji z zintegrowaną tablicą ADR.



Uchwyty do mocowania ładunku. Ergonomiczne stopnie dostępne.



Generator hydrauliczno-prądowłczy. Kosz koła zapasowego wraz z żurawiem.



Wciągarki z innowacyjnym systemem sterowania do operacji załadunku i samoewakuacji.





34

lata doświadczenia
w branży motoryzacyjnej

40

inżynierów

200

pracowników

12

krajów eksportowych

12000

dostarczonych
specjalistycznych pojazdów

67%

klientów z rekomendacji

200000m²

powierzchni produkcyjnej

Współpraca:



Politechnika
Śląska



Posiadamy certyfikaty:

ISO 9001:2015, 3834-2

AQAP 2110:2016

KONCESJA B-071/2018

NCAGE 99NMH

WSK 1334/W/2021



AQAP 2110:2016
PN-EN ISO 9001:2015



ID 9000001681

Jesteśmy do Państwa dyspozycji

DEMARKO
Spółka Akcyjna

SIEDZIBA
I ZAKŁAD PRODUKCYJNY
ul. Sądowa 19
PL 41-605 Świętochłowice

ZAKŁAD PRODUKCYJNY
o/BYTOM
ul. Kolonia Zygmunt 27, 31 B-C,
PL 41-909 Bytom

Tel. +48 32 770 01 12
Fax. +48 32 706 90 96
info@demarko-military.com

demarko-military.com



DEMARKO MILITARY VEHICLES