



SL

Pojazd zaadaptowany
na potrzeby realizowania
szybkich dostaw oraz
przewozu osób.



SL

Najważniejsze cechy

- Zabudowa typu plandeka to najpopularniejszy rodzaj zabudowy, stosowany w samochodach ciężarowych. To lekka zabudowa;
- Zabudowa typu plandeka pozwala na wykorzystanie samochodu na wiele sposobów. Lekka konstrukcja, nieobciążająca samochodu;
- Bardzo duża powierzchnia ładunkowa (duża powierzchnia i duża wysokość);
- Łatwy załadunek i rozładunek, dzięki wygodnemu dostępowi do wnętrza ładowni – z tyłu lub z boku;
- Zabudowa typu plandeka zapewnia łatwość utrzymania czystości. Wnętrze kabiny, jak i same plandeki, można myć myjką wysokociśnieniową;
- Wygodna i ergonomiczna kabina;
- Maksymalizacja przestrzeni ładunkowej dzięki kompaktowej kabinie.



1 ŁATWY ZAŁADUNEK

Łatwy załadunek i rozładunek,
dzięki wygodnemu dostępowi
do wnętrza ładowni – z tyłu lub
z boku.

2 KONSTRUKCJA

Lekka konstrukcja,
nieobciążająca samochodu.



3 ZABUDOWA

Modułowa zabudowa pozwala sprawnie dostosować przedział ładunkowy do aktualnych potrzeb.

4 KABINA

Wygodna oraz ergonomiczna kabina

