





# SO

Modułowa zabudowa pozwala  
sprawnie dostosować  
przedział ładunkowy do  
aktualnych potrzeb.





**1**  
**SKRZYNIA BIEGÓW**

Pojazd posiada automatyczną skrzynię biegów. Samochody ogólnego przeznaczenia dużej ładowności znajdują szerokie zastosowanie w Siłach Zbrojnych RP oraz Państwach NATO, wzmacniając zdolności logistyczne i transportowe.

**2**  
**NIEZAWODNA KONSTRUKCJA**

Specjalistyczna konstrukcja stworzona by sprostać najtrudniejszym warunkom użytkowania.

**3**  
**POJEMNOŚĆ ŁADUNKOWA**

Konstrukcja zabudowy umożliwia sprawne załadowanie, mocowanie i przewóz palet euro o wymiarach 800x1200mm lub jednego kontenera ISO 20' lub dwóch kontenerów ISO 10' lub jednego kontenera ISO 15', materiałów niebezpiecznych w opakowaniach wg wymogów ADR.





4

## ŁADOWNOŚĆ

Zabudowa pojazdu przeznaczona jest do przewozu ładunku o maksymalnej masie 12 500 kg.

Zabudowa pojazdu przeznaczona jest do przewozu ładunku o maksymalnej masie 12 500 kg. Konstrukcja zabudowy umożliwia sprawne załadowanie, mocowanie i przewóz palet euro o wymiarach 800x1200mm lub jednego kontenera ISO 20' lub dwóch kontenerów ISO 10' lub jednego kontenera ISO 15', materiałów niebezpiecznych w opakowaniach wg wymogów ADR.

3

4

Wymiary przestrzeni ładunkowej:

Długość 6,452 m  
Szerokość 2,480 m  
Wysokość 2,605 m  
Objętość 41,7 m<sup>3</sup>

