



Zestaw LS

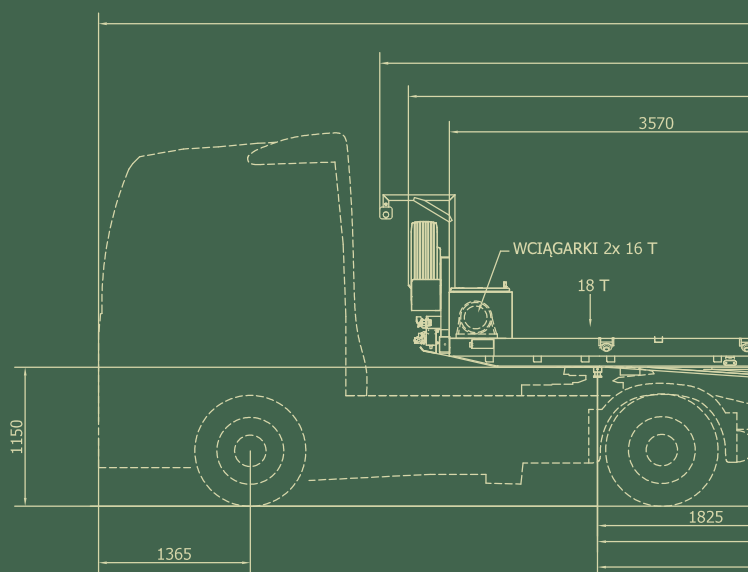
Mobilność logistyczna
przyszłości przejmuje ster.



Zestaw LS

Ciągnik siodłowy Volvo FH – VTC3T oraz naczepa niskopodwoziowa przeznaczona jest do przewozu łodzi bojowych oraz charakteryzuje się uniwersalnością pozwalającą na przewóz pojazdów osobowych i ciężarowych przewożących materiały niebezpieczne.

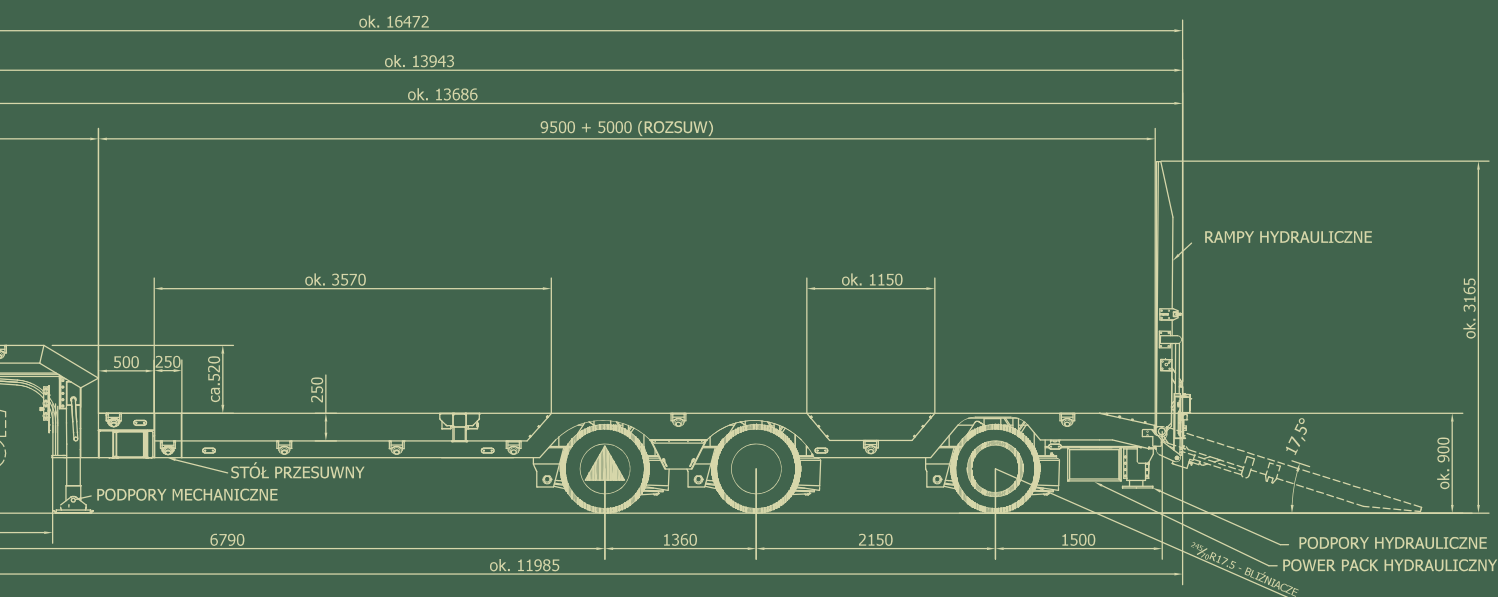
Zestaw ciągnika siodłowego Volvo 2-osiowego oraz naczepy niskopodwoziowej 3-osiowej Demarko, w tym jednej osi wleczonej oraz jednej osi podnoszonej, jest zespołem wyposażonym w najazdy hydrauliczne oraz wciągarki hydrauliczne znacznie zwiększające jej użyteczność oraz mobilność.



DANE TECHNICZNE

Rozkład masy pojazdu gotowego do jazdy na osie

Rodzaj zabudowy	Ciągnik siodłowy + naczepa niskopodwoziowa	Oś 1	5525 kg
Marka / typ	VOLVO, VTN3R; Demarko 3NDD	Oś 2	7695 kg
Masa własna zestawu	20435 kg	Oś 3	2700 kg
Masa pojazdu gotowego do jazdy	21050 kg	Oś 4	2700 kg
Ładowność	30950 kg	Oś 5	2700 kg
Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy):	2	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku	
Długość całkowita pojazdu	16472 mm	Naczepy	70000 kg
Długość przestrzeni ładunkowej	13070 mm	Przyczepy z osią centralną	–
Szerokość	2550 mm	Przyczepy bez hamulca	–
Wysokość	3250 mm	Maksymalna dopuszczalna masa całkowita	
Zwis tylny	1500 mm	Pojazdu do celów rejestracyjnych	–
Odległość między przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego	4490 mm	Zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych	40000 kg
		Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów	52000 kg







Ergonomia oraz
bezpieczeństwo.
Hydraulicznie sterowane tylne
nogi podporowe oraz najazdy.

Wyciągarki hydrauliczne zostały
zamontowane w specjalnie
zaprojektowanych skrzyniach
na szyi łabędziej.



Wielozadaniowość. Za pomocą
dedykowanych nadstawek istnieje
możliwość transportu kontenerów.
Zagłębienia na koła umożliwiają
transport wysokich pojazdów bez
konieczności omijania wiaduktów.